



## «Клинский завод изолированных труб»

141607 г. Клин, Московской обл.,  
ул. Трудовая, 37

Телефон- 8(496) 242-00-14  
E-mail: klinzit@mail.ru

**РУКОВОДИТЕЛЯМ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
ПРЕДПРИЯТИЙ.**

Продукция Клинского ЗИТ – стальные трубы с антикоррозионным изоляционным покрытием на основе экструдированного полиэтилена, требует внимательного и бережного отношения при погрузке, закреплении, транспортировке и выгрузке.

Трубы достаточно тяжеловесны, скользкие, подвержены раскатыванию, легко смещаются в продольном направлении и в случае несоблюдения мер предосторожности может быть нарушено изоляционное покрытие или поврежден подвижной состав.

### **Требования к оборудованию подвижного состава.**

Изолированные трубы перевозятся автопоездом в составе тягача и полуприцепа или тягача и прицепа-ропуски. Кузов полуприцепа должен быть открытым, или иметь низкий борт. Наставление по грузоподъемным кранам и Инструкция по проведению погрузо-разгрузочных, такелажных работ запрещают погрузку краном в закрытые кузова.

Коники, устанавливаемые в кузове полуприцепа или на поворотной платформе тягача и платформе прицепа-ропуски, не должны иметь острых граней, сварочных швов, ребер жесткости, способных повредить изоляционное покрытие труб. Для устранения этих недостатков использовать деревянные или резиновые накладки.

Между кабиной тягача и грузом труб в полуприцепе или на платформе тягача должен быть установлен надёжный передний щит, способный удержать груз от продольного смещения.

Во избежание недогрузки учитывать, что автопоезд с низким передним щитом или низкими кониками подлежит загрузке только на высоту щита или коников.

Груз изолированных труб следует крепить к подвижному составу прочными стяжными ремнями. В случае закрепления цепями или тросами использовать подкладки-маты из толстой резины.

